

RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: **1.520 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

12 SETTEMBRE 2014

KARTING

CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

GIOVEDÌ
11 SETTEMBRE
2014

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO

60 Mini, podio gara-1, con Zanchetta che si congratula con Campese (al centro). A destra, Celenta

KZ2, podio gara-1, da sinistra Moretti, il vincitore Maestranzi e Albano

KZ3, podio gara-1, da sinistra Ponomarenko, il vincitore Festante e Garofano

Campese e Spinelli, che show

La quarta prova a Ortona lancia il leader di classifica verso il titolo italiano in KZ2

di **Fernando Morandi**
Nel rush finale del Campionato Italiano ACI-CSAI Karting, la quarta e penultima prova sul Circuito Internazionale d'Abruzzo (Ortona) ha presentato ancora una volta un ottimo spettacolo in pista e gare avvincenti, ma ancora niente è stato deciso per i titoli di categoria che sono rimandati all'ultima prova in programma in Friuli.

KZ2. A Ortona, a offrire le maggiori emozioni è stata soprattutto la categoria KZ2, con il leader di classifica Lorenzo Campese (Maranello-Tm) che questa volta ha incontrato un "super" Loris Spinelli (CRG-Tm) in gran forma. Nella prima finale Spinelli ha comandato il gioco per quasi tutta la gara, ma per un problema ai freni è stato costretto a un testacoda poco prima dell'arrivo e ad approfittarne è stato Campese, che ha potuto aggiudicarsi la prima finale. Ad avvertire il rallentamento di Spinelli è stato anche il compagno di squadra di Campese, Marco Zanchetta, regalando così una un'altra doppietta a Maranello Kart. Al terzo posto ha concluso Francesco Celenta (Energy-Tm) davanti ad Alessandro Galletti (Energy-Tm), vincitore delle ultime due edizioni del campionato. In gara-2 Spinelli è tornato però protagonista assoluto, conquistando subito la testa della gara per non lasciarla più fino alla bandiera a scacchi. Sul podio questa volta sono terminati Alessandro Cavina (PCB-Tm) e Davide De Marco (TB Kart-Tm), mentre Zanchetta ha concluso quarto e Campese ottavo. Per il titolo sono rimasti in lizza proprio i due piloti di Maranello Kart, ma è Campese a un passo dal Tricolore.



La partenza della prima finale di KZ2 a Ortona, con Campese [156] e Spinelli [143] in testa

60 MINI. La 60 Mini è stata categorizzata come al solito da un grande agonismo. La prima finale è stata incerta fino al traguardo, dove il leader di classifica Giuseppe Fusco (Lenzokart-Like) si è visto sfuggire per un soffio la vittoria andata a "Skeed" (Top Kart-Parilla), mentre terzo si è classificato il danese Dennis Hauger (CRG/Herz-Like) dopo la penalizzazione inflitta a Francesco Pagano (Top Kart-Lee) per aver terminato la gara al di fuori del tracciato della pista. Gara-2 è stata più lineare, con Andrea Rosso (Energy-Like) vincitore davanti a Mattia Michelotto (Top Kart-Parilla). Fusco è salito ancora una volta sul podio confermandosi in testa alla classifica, mentre Hauger, quarto in gara, è a 28 punti di distacco.

Finale emozionante nelle 4 categorie. Si deciderà tutto nell'ultima prova il 5 ottobre in Friuli
ca, mentre Hauger, quarto in gara, è a 28 punti di distacco.

KF2. In KF2 al predominio di Marco Maestranzi (Top Kart-Tm) in gara-1, ha risposto Adriano Albano (Tony Kart-Tm) in gara-2. Nella prima finale in testa era riuscito a portarsi Andrea Moretti (Ex-pri-Tm), ma poi Maestranzi ha avuto il sopravvento e sul traguardo ha preceduto Moretti e Albano. In gara-2 è stato Albano ad andare al comando e ad aggiudicarsi la vittoria, approfittando anche del doppio incidente che ha eliminato prima Maestranzi in partenza, e poi Moretti. In gara-2 hanno concluso sul podio Alessandro Pandolfi (Top Kart-Tm) e Antonio Romanucci (Tony Kart-Tm). In campionato Maestranzi mantiene 14 punti di vantaggio su Moretti.

KF3. In KF3 in gara-1 la vittoria è andata al casertano Aldo Festante (Tony Kart-Like), pilota emergente e per l'occasione già selezionato da Ferrari Driver Academy, mentre in gara-2 è riuscito ad imporsi il leader di classifica Remigio Garofano (Tony Kart-Tm). E' da

CAMPIONATO ITALIANO ACI-CSAI KARTING		KZ2		60 MINI		KF2		KF3	
Ortona (CH), 7 settembre 2014		Finale-1		Finale-1		Finale-1		Finale-1	
		1. Festante (Tony Kart-Like)		1. Spinelli (CRG-Tm)		1. Rosso (Energy-Like)		1. Maestranzi (Top Kart-Tm)	
		2. Ponomarenko (Tony Kart-Like)		2. Celenta (PCB-Tm)		2. Michelotto (Top Kart-Parilla)		2. Pandolfi (Top Kart-Tm)	
		3. Garofano (Tony Kart-Like)		3. De Marco (TB Kart-Tm)		3. Fusco (Lenzokart-Like)		3. Albano (Tony Kart-Tm)	
		Finale-2		Finale-2		Finale-2		Finale-2	
		1. Campese (Maranello-Tm)		1. Spinelli (CRG-Tm)		1. Rosso (Energy-Like)		1. Albano (Tony Kart-Tm)	
		2. Zanchetta (Maranello-Tm)		2. Fusco (Lenzokart-Like)		2. Michelotto (Top Kart-Parilla)		2. Zanchetta (Maranello-Tm)	
		3. Celenta (Energy-Tm)		3. Hauger (CRG/Herz-Like)		3. Hauger (CRG/Herz-Like)		3. Ponomarenko (Tony Kart-Like)	
		CLASSIFICHE PILOTI		CLASSIFICHE PILOTI		CLASSIFICHE PILOTI		CLASSIFICHE PILOTI	
		Finale-1		Finale-1		Finale-1		Finale-1	
		1. Campese punti 134		1. Campese punti 134		1. Rosso punti 137		1. Festante punti 137	
		2. Zanchetta 126		2. Spinelli 126		2. Hauger 129		2. Pandolfi 126	
		3. Ponomarenko 120		3. Celenta 120		3. Hauger 129		3. Albano 120	
		4. Celenta 110		4. Hauger 120		4. Hauger 129		4. Garofano 110	
		5. Skedd 98		5. Skedd 98		5. Skedd 98		5. Skedd 98	

Biglietto omaggio a Vallelunga

Powered by Abarth e le spettacolari vetture turismo del Campionato Italiano Turismo Endurance, oltre alla Porsche Carrera Cup Italia e all'ultimo appuntamento stagionale con la Castrol Cupra Cup e con il MINI Challenge. E tutto lo spettacolo di Vallelunga sarà gratuito. Basta scaricare il biglietto omaggio dal sito internet www.acisportitalia.it. Il biglietto con i propri dati personali un semplice form che consentirà l'accesso in tribuna e nel paddock. Un'iniziativa che sta raccogliendo grande successo con gli appassionati che hanno l'opportunità di calarsi per un'intera giornata nel mondo dei motori e vedere da vicino i bolidi che infiammano gli Ac Racing Weekend. Il programma di Vallelunga prevede ben 15 gare suddivise tra la giornata di sabato e domenica. Si partirà alle 12.50 di sabato per terminare alle 18.20 di domenica in un susseguirsi di emozionanti duelli e battaglie per il podio. Tutte le informazioni, oltre alla possibilità di scaricare il biglietto gratuito su www.acisportitalia.it

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Uboldi-Faccioni, perfetta parità

Il sesto e penultimo round del Campionato Italiano Prototipi, corsi nell'Autodromo "Riccardo Palestrini" di Varano de' Melegnano, si chiude nel segno dei massimi protagonisti della serie tricolore. In gara-1 Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) si impone dopo la retrocessione d'ufficio inflitta a Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN2 SCI), primo sul traguardo, ma ritenuto responsabile di un contatto di gara proprio ai danni del concorrente. In gara-2, invece, Jacopo Faccioni (Osella Scuderia NT), che al mattino è stato costretto al ritiro per i danni subiti nel sorpasso su Uboldi per

la prima posizione, si riscatta dominando dalla prima staccata. Grandi protagonisti anche Filippo Via (Ligier PAJ-ProgettoCorsa), secondo in gara-1. Raineri Ranfaccio (Lucchini CN2 SCI), due volte quarto, e Manuel Diodati (Osella Progetto Corsa), costretto al ritiro in entrambe le gare dove letava per le prime posizioni. Quando manca il solo round di Monza (26/10) alla fine del campionato, la classifica vede ora Faccioni a quota 180 con 11 lunghezze di vantaggio su Uboldi. E con 43 punti ancora in palio la lotta al titolo tricolore resta apertissima.



Lotta apertissima tra Uboldi e Faccioni

CLASSIFICA ASSOLUTA
1) Faccioni Jacopo (Osella Honda CN2 Scuderia NT), 180; 2) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Scuderia NT), 137

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA ABARTH / F.2 TROPHY

Longhi e Bas, ecco i re di Francia

Piero Longhi e Jorge Bas si sono divisi le vittorie sul circuito francese di Le Castellet nel penultimo appuntamento dell'F2 Italian Trophy, nel quale è inserito il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth dove il cliente del Team Costa Rica è assoluto protagonista e leader della classifica dopo la doppia affermazione in terra francese con la Tatuus FA010. Longhi ha centrato la vittoria assoluta in gara-1 dopo aver dominato nelle qualifiche, ma il due volte Campione Italiano Rally, partito dalla corsia box in gara-2, non è riuscito a completare la sua eccezionale rimonta, nonostante sia arrivato negli scacchi di Bas al



Jorge Bas comanda il gruppo e la classifica di Formula Abarth

termine della seconda gara. Per il che è arrivata la prima vittoria assoluta della stagione e, grazie anche alla seconda posizione in gara-1 davanti al suo diretto avversario Alex Perillo, si è portato al comando della classifica di Formula Abarth e secondo in quella del trofeo F2. In gara-2, dietro Bas e Longhi, ha conquistato il terzo gradino del podio Enrico Milani, con la Dallara F308. Ultimo appuntamento in programma per il 26 ottobre a Monza dove si decideranno i sorti del campionato.

Matteo Losa